

# G-Laderseite.de



Thorsten Schlagwein - Keltenstrasse 26 - D - 54340 Detzem

Tel: +49 (0) 6507 / 702 777 - Fax: +49 6507 702 778 - info@g-laderseite.de



## Einbauanleitung für digitale Abgastemperaturanzeige

**Wir übernehmen keine Haftung für Folgeschäden und/oder dadurch entstandene Kosten. Der Einbau geschieht auf eigene Gefahr. Im Zweifel überlassen Sie den Einbau bitte einer KFZ-Werkstatt.**

### 1. Stromversorgung:

Die Anzeige ist gegen Verpolung geschützt. Die rote Leitung ist die Plusleitung. Diese wird an +12V über das Zündschloss angeschlossen. Die +12V-Zündschloss-Leitung findet man am einfachsten am Zündschlossstecker. Falls man keine abgesicherte Leitung verwendet, muss eine 5A Sicherung vorgeschaltet werden. Das Steuergerät der digitalen Abgastemperaturanzeige sollte nicht in der Nähe von Hitzequellen (Heizungskanäle, Beleuchtungslämpchen, usw.) platziert werden, da durch Aufheizen des Steuergerätes die Messwerte verfälscht werden können.

### 2. Montage des Displays:

Mit Klebeband die gewünschte Einbaustelle abkleben und die Umrisse anzeichnen. Die Ausschnittmasse betragen 43,5x19,5 mm. Für den Einbau muss Anzeige nicht vom Steuergerät getrennt werden. Wenn die Anzeige um 90° gedreht wird, passt sie von hinten durch den Ausschnitt.

### 3. Montage der Sonde

**Ganz wichtig! Nach dem die Sonde in der Klemmverschraubung eingeklemmt wurde, darf die Schraubverbindung auf keinen Fall gelöst werden! Durch das Lösen der Klemmverbindung wird die Sonde verformt und es bildet sich eine Sollbruchstelle. Diese kann im weiteren Betrieb brechen und die Teile des Sensors landen im Abgaskanal und später im Turbolader! Deswegen im Falle der Motorzerlegung, immer die Klemmverschraubung vom Krümmer trennen und zusammen mit der Sonde rausziehen!**

Die Sonde wird so nah wie möglich am Zylinderkopf, direkt hinter der Zusammenführung aller Abgaskanäle, angebracht. Bei Motoren mit Fächerkrümmer empfiehlt es sich, den Fächerkrümmer mit Hitzeschutzband zu umwickeln, weil sonst an der Zusammenführung, wo die Sonde verbaut ist, eine niedrigere Temperatur, als in der Nähe vom Zylinderkopf gemessen wird. Unter Umständen kann die Sonde an einem einzelnen Abgaskanal angebracht werden. Dabei muss beachtet werden, dass die Temperatur in dem Fall nur an einem Zylinder gemessen wird!

Gewindemaß der Klemmverschraubung ist M8x1. Entsprechend vorbohren, entgraten und anschließend das Gewinde schneiden. Die Sonde darf nicht gekürzt werden! Die Sonde misst mit der Spitze. Die restliche Länge (draußen) dient der Wärmeabfuhr. Genaue Messergebnisse erzielt man, wenn die Sondenspitze in der Mitte des Abgaskanals angebracht wird. Die Sonde kann problemlos gebogen werden.